

我国农产品物流特点及现状分析

王景岷

(渤海大学商学院, 辽宁 锦州 121013)

摘要: 中国是一个农业大国, 农产品的有效流通关乎整个国民经济运行效率及质量。本文主要针对我国农产品物流的特点及现状入手进行剖析, 从其中找出事关“三农”问题的农产品物流方面的状况, 希望能对我国农产品物流的进一步发展有一定的现实意义。

关键词: 农产品物流; 信息; 技术; 标准化

中图分类号: F252

文献标识码: A

文章编号: 1008-2611(2006)03-0020-02

我国农业和农村经济发展进入新阶段以来, 伴随着国民经济的快速发展、与周边国家和地区自由贸易区的加快建立以及粮棉等重要农产品流通体制的深化改革, 农产品市场化程度和贸易自由化程度得以快速提高, 对现代农产品物流产生了内在的需求。但我国目前农产品物流的发展, 远远不能满足农业和农村经济发展的需要, 发展农产品物流业, 成为除了降低物资消耗、提高劳动生产率以外的“第三利润源”, 现代农产品物流的发展, 事关“三农”工作的大局, 事关国民经济发展的大局, 事关国际竞争与合作的大局, 虚实结合地深入开展发展战略和实际运作研究, 意义重大。如何加快现代农产品物流发展, 开始成为社会各界关注的新热点。

农产品物流是指农产品在生产、收购、储存、运输、加工和销售服务的整个过程中的实体运动, 以及在流通环节的一切增值活动。它包含农产品运输、仓储、装卸、包装、配送、加工和信息应用, 是一条关于农产品实体运动完整的供应链。目前, 中国农产品物流在农业生产发展的带动下, 正处于起步阶段, 很有必要对农产品物流发展情况进一步了解和研究。本文主要针对我国农产品物流的特点及现状入手进行剖析, 从其中找出事关“三农”问题的农产品物流方面的状况, 希望能对我国农产品物流的进一步发展有一定的现实意义。

一、我国农产品物流的特点

我国是一个农业大国, 根据农产品的分类, 农产品物流又包括: 粮食作物物流、经济作物物流、畜牧产品物流、水产品物流和林业产品物流。因此, 我国农产品物流具有以下三个特点:

1. 农产品物流数量大、品种多

广义上的农业不但包括种植业, 而且包含林业、畜牧业、副业、渔业等。如今, 不管是粮食、经济作物还是畜牧产品和水产品, 都大量转化为商品, 商品率很高, 它们不仅直接满足人民生活需要, 而且还向食品工业、轻纺工业、化工工业提供原料。因此, 我国农产品物流的需求量大, 范围广, 要求农产品进行空间范围的合理布局 and 规划。

据中华人民共和国国家统计局的有关数据显示, 2001—2005 年我国主要农产品产量情况如下:

2001—2005 主要农产品产量 (单位: 万吨)

项目	2001 年	2002 年	2003 年	2004 年	2005 年
粮食	45263.7	45705.8	43069.5	46946.9	48401
油料	2864.9	2897.2	2811.0	3065.9	3078
棉花	532.4	491.6	486.0	632.4	570
糖料	8655.2	10292.7	9641.7	9570.6	9551
烤烟	204.5	213.5	201.5	216.3	241
茶叶	70.2	74.5	76.8	83.5	92
水果	6658.0	6952.0	14517.4	15340.9	16076
肉类	6333.9	6586.5	6932.9	7244.8	7700
水产品	4381.3	4564.5	4704.6	4901.8	5100
总量	74964.1	77778.3	82441.4	88003.1	90809

(中华人民共和国国家统计局, <http://www.stats.gov.cn>)

这些商品除部分农民自用外, 大都成为商品, 数量之大, 品种之多, 都是世界罕见, 形成了巨大的农产品物流。

2. 农产品物流难度大

农产品自身的生化特性和特殊重要性决定了它在基础设施、仓储条件、运输工具、技术手段等方面具有相对独立的特性。在农产品储运过程中, 为使农产品的使用价值得到保证, 需采取低温、防潮、烘干、防虫害等一系列技术措施。要求有配套的硬件设施, 包括专门设立的仓库、输送设备、专用码头、专用运输工具、装卸设备等等。而且, 农产品物流中的发、收以及中转环节都需要进行严格的质量控制, 以确保农产品品质、质量达到规定要求, 这是其他许多商品所不具备的。另外, 农产品流通加工技术和物流各环节的信息处理技术也是制约农产品物流发展的重要因素。例如, 中国的果蔬流通过程中的损耗率高达 25% 至 30%, 每年的损耗量超过 8000 万吨, 而发达国家果蔬产品的损耗率平均为 5% 左右, 美国仅为 1% 至 2%。专家认为, 效率低下的农产品物流正成为我国农业产业化进程和农产品流通产业发展中的巨大障碍。

3. 农产品物流要求高

农产品运输在农产品物流中具有重要地位, 但是与一般产品的运输相比具有装卸的多次性、运输的不均衡性以及运输的技术性要求高等特点。一是季节性生产要求物流的及时性,

收稿日期: 2006-07-21

作者简介: 王景岷 (1969-), 男, 辽宁锦州人, 副教授, 主要研究经济学及物流管理。

由于农业生产点多面广,消费农产品的地点也很分散。因此,农产品运输和装卸比多数工业品要复杂得多,常常需要两个以上的储存点和两次以上的装卸工作,单位产品运输的社会劳动消耗大。只有科学规划农产品物流流向,才能有效地避免对流、倒流、迂回等不合理运输现象。二是为保证农产品安全必须实施绿色物流,由于农业生产的季节性,在农业运输上,不管是农用生产资料的运输还是农产品的运输都具有时间性强和不均衡性的特点。播种前大量有机肥要在短期运到田间,收获期间大量农产品要从田间运回,各种农产品的收获季节也是农产品的紧张运输期,在其他时间运输量就小得多,因此要求运输工具的配备和调动与之相适应。三是要满足一些农产品的特种物流方式,比如粮食的散装运输,水产品的冷冻运输,分割肉的冷藏运输,牛奶等制品的恒温运输等等。四是为调剂余缺,形成农产品进出口物流。2005年我国农产品进出口贸易总额为562.9亿美元,同比增长9.5%。其中,出口额为275.8亿美元,同比增长17.9%,进口额为287.1亿美元,同比增长2.4%。农产品是有生命的有机物,多数易损易腐,必须根据它们的物理化学性质安排合适的运输工具。否则,就会引起农产品的性质和状态变化,从而丧失使用价值,失去扩大空间效用的目的。因此,农产品的进出口物流必须达到国际标准。

二、我国农产品物流的现状

我国农产品物流活动出现较早,但发展缓慢。目前我国农产品物流主要呈现以下状况:

1.农产品物流体系逐步完善

形成了从生产、收购、流通加工、运输、储存、装卸、搬运、包装、配送到销售一整套组织环节,但是众多的参与个体和组织规模小、层次低、离散性强、联合性差,组织化程度低。专门从事农产品第三方物流的企业还很少,而且规模小、管理水平滞后,经营成本高,利润低。

2.农产品物流信息体系初步建立

广播、电视等传统媒体发布农产品信息得到加强,同时,各种农村经济信息中心和农业专业性网站也相继建成。一些县

乡和农村龙头企业及营销大户也建立了自己的网页,为农户和龙头企业生产、销售提供了部分前瞻性、引导性的市场信息,促进了农产品的流通。

3.生产主体多样,组织形式较为复杂

生产主体有农民、农业企业,表现为农民的小规模生产与龙头企业的规模化经营并存。目前农产品物流生产组织主要有以下四种类型:(1)公司+农户。农户按公司要求生产,公司与农户签订合作协议。(2)农户+农户。农民生产,农民销售。具体表现为,一部分农民在市场上做销售,一部分农民在家搞生产。(3)市场+农户。农民生产,农民交易。通过农产品产地交易市场来实行农民与市场的结合。(4)公司+基地。农业公司自主承包农民土地,实行规模化经营,企业化运作。

4.农产品批发市场和农产品流通中心发展较快,但市场交易法规建设薄弱,交易规范化程度有待提高

农产品在流通过程中的中介环节过多,各种税费过多、过高,流通成本趋高。虽然农产品储藏加工业有所发展,但规模小、水平低。

5.以常温物流或自然物流为主

未经加工的鲜销产品占了绝大部分,在运输的过程中,保鲜、包装、再次加工技术比较落后,而且运输工具不能满足农产品物流的需要,农产品在物流的过程中损耗严重。

农产品物流是一个十分重要的问题,关乎整个国民经济的运行效率与运行质量,涉及农业的现代化,涉及农民的根本利益,也是解决“三农”问题的有效手段。

参考文献:

- [1] 陈金龙,潘海松,王亚南.构建现代粮食物流企业[J].中国粮食经济,2004,(3).
- [2] 刘东英.农产品现代物流研究框架的试构建[J].中国农村经济,2005,(2).
- [3] 黄勇,陈景旗.我国农产品物流发展的问题及对策研究[J].广西社会科学,2004,(11).
- [4] 陈玉中.当前粮食生产流通中的主要问题政策建设[J].中国粮食经济,2004,(4).